

BIO-TRANSPORTE – SENSIBILIZAÇÃO PARA O TRANSPORTE URBANO SUSTENTÁVEL EM VILNIUS, LITUÂNIA



Bio-transporte – Sensibilização para o transporte urbano sustentável em Vilnius, Lituânia

Descrição do problema

Existe um grande número de automóveis nas ruas da cidade de Vilnius (actualmente, o nível de motorização da cidade é de 450 carros por 1000 habitantes, sendo que em 2001 este valor era de 325 e em 1997 de 244) e este número tem vindo a aumentar de dia para dia, razão pela qual os seguintes problemas se estão a tornar cada vez mais sérios:

A concentração de poluentes no ar (principalmente CO₂) está a aumentar drasticamente;

O nível de ruído - todas as áreas onde foram efectuadas medidas, excederam o limite permitido de ruído, que é de 55 dB (A)

Enquanto o nível de motorização e o número de acidentes aumentou durante os últimos 30 anos, a quantidade do tráfico não motorizado diminuiu (o numero das deslocações a pé diminuiu de 41.8% (1979) para 29% (2004) e de bicicleta passou de 4.8% para 0,8% (2004)

Descrição da campanha / medidas

Foi tomada a decisão de preparar as campanhas que se seguem com a intenção de influenciar o comportamento em relação aos modos de deslocação, em Vilnius. Estas actividades, que promovem o uso de veículos não motorizados, foram também seleccionadas por estarem geralmente relacionadas com os objectivos da política nacional, incluindo:

- Reduções no consumo de energia;
- Reduções na poluição,
- Preocupação com a saúde;
- Aumento da segurança das estradas;
- Redução dos níveis de ruído relacionados com os transportes;
- Melhoria do comportamento na condução e um melhor aproveitamento dos parques de estacionamento;
- Melhoria das acessibilidades para determinados grupos sociais.

Estes objectivos foram referidos nas campanhas, procurando aumentar o uso de bicicletas na cidade de Vilnius. Sendo assim, é importante desenvolver um bom entendimento entre ciclistas e condutores

As acções municipais para alcançar estes objectivos foram a baseadas nos seguintes princípios

- Melhoramento das condições para o uso de bicicletas,
- Redução da velocidade do automóvel;
- Criar uma atitude positiva na sociedade entre ciclistas e condutores.



AWARENESS FOR CLEAN URBAN TRANSPORT

A melhoria das condições para o uso de bicicletas é alcançado através de:

- Vias cicláveis que possam ser usadas por ciclistas e deficientes;
- Sinalização adequada nos cruzamentos, bem como noutros locais da rede onde poderão surgir situações críticas, que garanta a prioridade para as bicicletas;
- Parqueamento seguro para bicicletas.

Campanha 1: Através de questionários, para promover os meios de transportes limpos (bicicletas) em Lazdynai, Vilnius

Durante a primeira etapa deste projecto foi desenvolvido um questionário - “Ir para a escola de bicicleta” e distribuído pelos alunos e pais

Os assuntos abordados são:

- Parqueamento para bicicletas,
- Construção de vias cicláveis;
- Segurança na comunidade.

O principal objectivo desta campanha foi alterar as atitudes dos grupos em questão (alunos de 5 escolas secundárias, 10 – 20 anos de idade), encorajando-os a utilizar a bicicleta. O distrito residencial de Lazdynai foi escolhido devido a estar planeada a construção de novas vias cicláveis e parques para bicicletas junto às suas escolas.

Foram distribuídos 750 questionários em 5 escolas secundárias (150 questionários em cada escola), e 647 alunos (53 raparigas e 47 rapazes) responderam.

O questionário foi dirigido a alunos com idades compreendidas entre 13-14 anos. A população mais nova foi escolhida por possuir uma mentalidade mais aberta sobre o uso de diferentes meios de transporte.

Campanha 2: Divulgar os biotransportes, energia – eficiência, saúde e mobilidade

Foram organizados, antes e depois da avaliação, eventos relacionados com a bicicleta.

A acção **A Minha Família, a Minha Bicicleta e Eu** foi um evento público em Vilnius. Tratou-se de uma acção para promover os transportes não motorizados, e para encorajar uma vida mais saudável. Os grupos definidos para a campanha foram os ciclistas, os alunos de escolas e variados clubes. Os principais grupos alvo foram os alunos de escolas de Lazdynai, Minties, Sausio 13-osios, Ažuolynas e outros membros de comunidades que também desejassem participar no evento. Em 2003 houve aproximadamente 2,500 participantes. O evento teve lugar em *Pasaku park* no distrito de Lazdynai, no qual foram marcadas pistas para bicicletas para a realização do evento.

O objectivo foi alterar a atitude dos habitantes perante o uso da bicicleta. O organizador, Agência da Saúde da Cidade de Vilnius, procurou parceiros no governo local e central e entre os decisores. O evento foi organizado com a cooperação dos departamentos do governo local da cidade e com os participantes na campanha; incluiu também a preparação e produção dos variados posters e folhetos.

Os organizadores voluntários do evento foram maioritariamente os estudantes da Universidade Pedagógica de Vilnius e da Universidade Técnica Vilnius Gediminas; e destes, também fizeram parte da organização, representantes de muitas e diferentes organizações não governamentais.

Observação junto de recintos desportivos da Escola Secundária de Lazdynai

Foram observadas cinco escolas diferentes na zona envolvente ao distrito de Lazdynai, para tentar saber quantos estudantes iriam para a escola de bicicleta. As observações foram feitas em Setembro de 2003 e Setembro de 2004. Os resultados revelaram que uma percentagem reduzida de estudantes ia de bicicleta para a escola, embora um número considerável de estudantes utilizassem a bicicleta para outras actividades extracurriculares.

Após este trabalho, foram realizados encontros em que as crianças foram convidadas a discutir o transporte não motorizado. Os alunos mostraram interesse em áreas de estacionamento e o máximo número possível de vias cicláveis por forma a garantir a segurança na deslocação para a escola.

Arte Competitiva “A caminho da escola”

A Agência da Saúde da Cidade de Vilnius organizou um concurso de pintura entre escolas chamado “*A caminho da Escola*”. Foram seleccionadas 70 de 300 pinturas. Estas pinturas foram exibidas na Escola de Lazdynai. Mais tarde foram organizadas reuniões entre as crianças e psicólogos onde as pinturas foram analisadas do ponto psicológico, para melhor se entender a importância do uso de transportes não motorizados entre as crianças em idade escolar.



Acção “Vamos Viver numa Cidade saudável”, destinada aos alunos da cidade de Vilnius (festival da bicicleta e do desporto no parque da cidade)

Para promover os transportes não motorizados, a acção chamada “Vamos Viver numa Cidade saudável” teve um papel muito importante. O evento foi promovido anteriormente pelos media locais e através de posters afixados e distribuídos em escolas e nos distritos locais. A acção organizada em 2004 consistiu em 2 partes: passeio de bicicleta nas ruas de Vilnius (participaram 370 ciclistas), finalizando com um festival na “Praça da Independência”, onde tiveram lugar diferentes concursos e também um concerto, o que atraiu um largo número de habitantes (cerca de 2700 pessoas).



AWARENESS FOR CLEAN URBAN TRANSPORT

Estudos de segurança nas estradas e testes de proficiência de ciclistas numa escola de segurança rodoviária para ciclistas na escola secundária de Lazdynai

Em 2003 apenas 7 alunos passaram no teste de proficiência no ciclismo, contra 12 em 2004. Isto mostra que as crianças se estão a tornar cada vez mais receptíveis às mensagens sobre segurança rodoviária.

Campanha 3: Estimativa sobre a influência da campanha de mobilidade nos alunos

Para a segunda etapa foram preparados uma série de questionários nos quais havia uma nova pergunta (as respostas a estas perguntas deverão ajudar a estimar a eficácia destas acções). Depois da sistematização dos dados recolhidos foi feita uma comparação com os resultados de 2003 e foi recebida informação sobre os seguintes assuntos:

- Alterações na estrutura das deslocações dos alunos para as escolas;
- Alterações no número de alunos que possuem bicicleta;
- Alterações sobre as opiniões acerca do desenvolvimento de pistas para bicicletas em Vilnius e Lazdynai;
- Influência das campanhas de mobilidade nos alunos.

Quem é o impulsionador? Quem é o beneficiário?

As campanhas foram iniciadas e desenvolvidas pela Universidade Técnica de Vilnius Gediminas e pela Agência de Saúde da Cidade de Vilnius. Neste projecto a Universidade Técnica de Vilnius Gediminas foi representada pelo departamento de Engenharia Urbana, o qual já teve a oportunidade de preparar projectos similares, ligados ao acesso e desenvolvimento dos transportes públicos e à promoção do turismo de bicicleta.

A Agência de Saúde da Cidade de Vilnius segue o Plano Estratégico do Município de Vilnius. O objectivo das suas actividades é a promoção da ideia de uma cidade saudável. Isto é conseguido através da promoção da saúde como um dos principais valores da sociedade; encorajando a sociedade a criar um ambiente saudável; centralizando-se em esforços públicos para melhorar a saúde; educando e ensinando à comunidade hábitos saudáveis. A Agência da Saúde da Cidade de Vilnius colabora com organizações na cidade com o objectivo de promover um estilo de vida saudável. Os habitantes da cidade de Vilnius são encorajados a participar nas diversas acções, programas, projectos e seminários.

A Agência da Saúde da Cidade de Vilnius é uma subdivisão do Município de Vilnius e tem uma influência directa em políticos e decisores. Para isso, a Agência preparou duas moções para o Município, o que tornou possíveis dois novos projectos: a pista internacional para turismo de bicicleta 'Bicycle route Eurovelo-11' e "a ligação entre as pistas de bicicletas existentes através de projectos de implementação de infra-estruturas de tráfego seguro para ciclistas e peões na cidade de Vilnius". Estes projectos foram discutidos e apoiados por vários comités como, por exemplo, o Comité de Desenvolvimento Urbano, o Comité para a Protecção do Ambiente e da Saúde e a Comissão para o Desenvolvimento Comunitário. Assim, com o apoio político, o plano de vias cicláveis foi aprovado pela assembleia. (Anexo 'plano de vias cicláveis de Lazdynai' e 'pista de bicicletas Eurovelo-11')

Slogan principal

Para uma cidade segura e saudável.

Resultados

Depois dos resultados apurados e comparando-os com os resultados do ano de 2003, foram identificadas as seguintes diferenças:

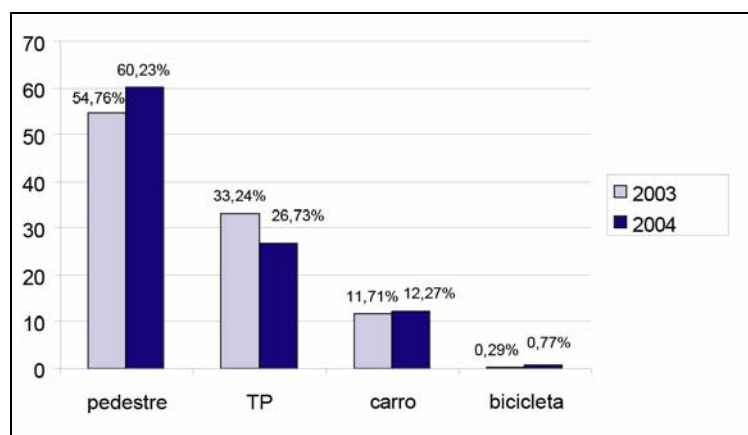


Figura 1: Alterações nas deslocações dos alunos para a escola

Como podemos verificar, depois de várias campanhas e eventos de mobilidade, as deslocações das crianças para a escola mudaram para melhor. Segundo os valores da avaliação de 2004:

As deslocações casa – escola – casa realizadas a pé aumentaram de 54.8 % para 60.2 %;

As deslocações casa – escola – casa realizadas de bicicleta aumentaram de 0.3 % para 0.8 %;

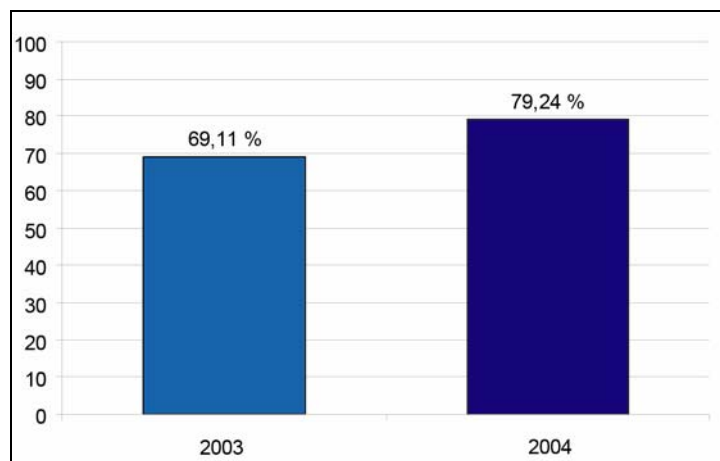


Figura 1: Alterações no número dos inquiridos que possuem bicicleta

Existem agora mais famílias que possuem bicicleta: em 2003, 40,5 % dos inquiridos tinha pelo menos uma bicicleta, mas, em 2004 este valor aumentou para 42,7 %.

No momento, existem mais alunos que possuem bicicleta. Em menos de um ano os valores aumentaram de 69.1 % para 79.2 %.

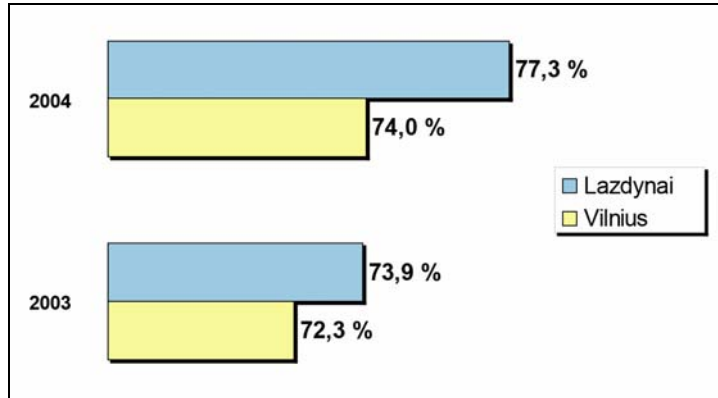


Figura 2: Alterações nas atitudes dos inquiridos em relação ao planeamento de vias cicláveis em Vilnius e Lazdynai (% concordam que deveriam ser construídas mais vias)

Figura 4 indica que a maioria das crianças que responderam aos inquéritos sentiram que as campanhas e eventos por parte do STEP by STEP influenciaram a sua opinião em relação aos transportes não motorizados.

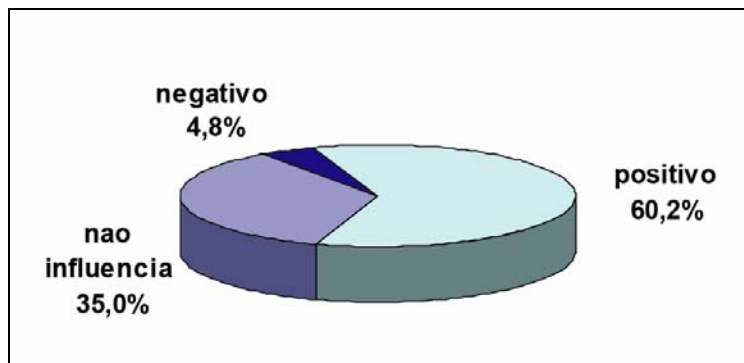


Figura 3: Influencia das campanhas de mobilidade nos alunos

Passos para a implementação

Criação do programa (conceber os conteúdos)

O programa STEP by STEP em Vilnius foi projectado pela Agência da Saúde da Cidade de Vilnius e pela Universidade Técnica de Vilnius Gediminas.

Decidir quem é responsável pelas diferentes tarefas

O concurso de pintura “a caminho da escola” foi da responsabilidade da Agência de Saúde da Cidade de Vilnius (VHCB);

A acção “A Minha Família, a Minha Bicicleta e Eu” foi da responsabilidade da VHCB;

A acção “Vamos viver numa cidade saudável” foi da responsabilidade da VHCB



AWARENESS FOR CLEAN URBAN TRANSPORT

“Os estudos para a segurança das estradas e os “testes de proficiência numa escola de segurança rodoviária para ciclistas na escola secundária de Lazdynai” foram da responsabilidade da escola especial de segurança rodoviária para bicicletas;

A estimativa da influência das campanhas de mobilidade nos alunos foi da responsabilidade da Universidade Técnica de Vilnius Gredimas (VGTU);

A acção “Ir para a escola de bicicleta” foi da responsabilidade da VGTU;

Os trabalhos com os media foram da responsabilidade da VHCB;

Os trabalhos com os políticos e com o Comité Municipal foram da responsabilidade da VHCB;

Os passeios de bicicleta ao fim de semana foram da responsabilidade da VHCB e União de Ciclistas;

A coordenação dos eventos foi da responsabilidade da VHCB;

A conclusão das vantagens e desvantagens da bicicleta como meio de transporte foi da responsabilidade da VHCB;

A observação dos grupos desportivos da Escola Secundária de Lazdynai foi da responsabilidade da VGTU e VHCB.

Encontrar parceiros / participantes / apoio

A VSMB enviou cartas sobre a organização dos eventos, para os diferentes empresários. Os parceiros que se uniram a nós foram os seguintes: Estação de Tele radio Hanza, Ministério da Defesa Nacional, Ministério do Ambiente, UAB Žemaitijos pienas, UAB Biok, Centro de Turismo, união de Ciclistas, etc.

Disseminação / resultados publicados

A Agência de Saúde de Vilnius deu uma conferência de imprensa. Uma semana antes do evento foram convidados jovens a participar em anúncios de rádio, artigos nos jornais “Respublika”, “Lietuvos Rytas” e “Sostinė“ e num artigo do livro do Ambiente. Foram publicados e distribuídos nas escolas, ONGs e outros locais, posters e folhetos relativos ao evento.

Informação

Para obter mais informação em Lituano, Russo e Inglês:

- Marija Burinskiene, Vilnius Gediminas Technical University, Urban Engineering Department, Sauletekio ave.11, LT 10233, Vilnius – 40, Lithuania, Telephone: +370 5 2744719; Fax: + 370 5 2744730; e-mail: marbur@ap.vtu.lt;

Para obter mais informação em Lituano, Russo, Alemão e Inglês:

- Danguole Vaitkiene, Vilnius Healthy City Bureau, Vilnius Municipality, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, Lithuania telephone: +370 5 2112589; e-mail: danguolev@post.omnitel.net;

Links e / ou artigo para mais informação

No relatório final do projecto STEP-BY-STEP é possível obter mais informação. Este relatório pode ser descarregado do website do projecto: www.eu-stepbystep.org.